

## **PREGUNTAS FRECUENTES KIT SLIDE**

### **1. La puerta no abre o no cierra con normalidad, y la luz PWR no se enciende.**

Puede deberse a que el cuadro no está conectado a la corriente. Conéctelo a la corriente.

O bien el fusible está quemado, revíselo, si es así, reemplácelo.

Otra posible causa, puede ser la existencia de un problema en el cableado del cuadro de maniobras. Para asegurarse vuelva a conectar el cableado conforme a las instrucciones.

### **2. La puerta se abre pero no cierra.**

Puede haber un problema en el conexionado de la fotocélula. En el caso que no conecte la fotocélula, por favor asegúrese que la entrada de la fotocélula y GND están puenteados (bornes 5 y 6). Si la tiene conectada, asegúrese que es correcta su conexión Normalmente Cerrada.

Puede haber un problema en el montaje de la fotocélula. Asegúrese que el emisor y el receptor de las fotocélulas están correctamente alineados.

O bien la fotocélula está siendo interferida por algún obstáculo. Compruébelo y retire el obstáculo.

### **3. La puerta no termina bien su recorrido.**

Puede deberse a que la regulación de fuerza es baja, aumentela operando el potenciómetro VR3.

O bien el movimiento de la puerta no es suave. Deberá desbloquear el motor y comprobar que manualmente el movimiento de la puerta es suave.

Otra posible causa puede ser que el tiempo de trabajo es insuficiente, aumentelo operando el potenciómetro VR1.

### **4. El Mando no funciona.**

La batería puede estar baja, cambie la batería del mando.

Puede deberse a que el aprendizaje no ha sido completado, vuelva a programar el mando.

**5. Al presionar el botón de abrir o cerrar la puerta no se mueve y el motor hace ruido.**

Puede deberse a que el motor esté desbloqueado, vuelva a bloquear el motor mediante la llave de desbloqueo.

**6. No para en la posición del final de carrera al abrir o cerrar.**

Puede que el motor esté montado en el lado opuesto al programado en el micro interruptor 5. Compruebe que la programación del micro interruptor 5 es adecuada con el montaje del motor.

Puede haber un problema en el montaje del final de carrera. Compruebe la distancia entre los imanes y el motor; y si la altura de los mismos coincide con los requisitos del montaje.

**7. Ha saltado el interruptor diferencial.**

Revise el cableado y la instalación porque puede haber un cortocircuito en la instalación eléctrica o en el motor.

**8. La distancia del mando para accionar apertura o cierre de la puerta es muy corta.**

Puede que el nivel de batería del mando sea bajo. Revise la pila y sustitúyala si es necesario.

**9. La puerta abre sola después de haber cerrado.**

Puede que la función de cierre automático esté programada pero en el sentido incorrecto. Compruébelo y opere el micro interruptor 5 para invertir la maniobra.